

ADBLUE

Ficha de características técnicas



Solución de urea acuosa

APLICACIONES

- Adblue es un agente reductor de NOx (óxido de nitrógeno) de una gran pureza, destinado a los motores diesel equipados con la tecnología SCR.
- La tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) se basa en una reducción catalítica, según la cual un agente reductor (Adblue) reduce los óxidos de nitrógeno en nitrógeno y agua, es decir en sustancias inofensivas.

ESPECIFICACIONES

- ISO 22241

PROPIEDADES

- Utilizado en los vehículos, la tecnología SCR se traduce, además de en una disminución de las emisiones nocivas de óxidos de nitrógeno y de las partículas diesel, en una mejora en el consumo de carburante de los motores diesel.
- Esta tecnología SCR es puesta en ejecución para respetar los niveles de emisiones contaminantes de los gases de escape EURO 4 y EURO 5, aplicándose en los motores que proporcionan ahorro de combustible, altas prestaciones y un mayor respeto del medio ambiente.
- El Adblue se conserva hasta 1 año después de su fabricación en envases cerrados y almacenados a una temperatura máxima de 35°C.

CARACTERÍSTICAS

ADBLUE	UNIDADES	
Aspecto		Incoloro
Densidad a 20°C	kg/m ³	1,09
Contenido en urea	%	32,5
Viscosidad a 25°C	mPa.s	1,4
Punto de cristalización	°C	-11

Las características mencionadas representan valores típicos.

TOTAL ESPAÑA S.A.U.
Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid
Tel. :91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

ADBLUE
Septiembre 2005 / Julio 2009



Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.