



RUBIA TIR 8600

10W-40



Lubricante sintético de altas prestaciones para motores Diesel de vehículos pesados.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E4 / E7

API CF

Homologaciones de constructores (OEM's)

- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ MAN M 3277
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ SCANIA LDF-3
- ✓ MTU Category 3
- ✓ VOITH Clase A (Retarder)

Satisface las exigencias de motores:

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 está desarrollado para los motores Diesel de los **vehículos** de transporte pesado que recorren las carreteras y en Ciudad.

Es un lubricante sintético de alta prestación homologado por SCANIA para su última generación de motores **Euro 6** con **intervalos de cambio alargados del aceite**, definidos por los constructores de motores.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 está igualmente adaptado para los motores **Euro 5** de la mayoría de los constructores, incluido **IVECO**.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 permite así una **racionalización** para las flotas multi-marcas (constructores de motores Americanos y Europeos).

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 posee **excelentes prestaciones** ya que combina aceites de base sintéticos de alta calidad con aditivos de alto nivel.

Su tecnología **sintética** ofrece a TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 una **excelente estabilidad térmica**.

Sus aditivos **detergentes, anti-oxidantes y anti-corrosivos** le permiten alcanzar **intervalos de cambio alargados** definidos por la mayoría de los constructores de motores, reduciendo así los costos de mantenimiento.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 posee una alta reserva de alcalinidad con un contenido en **T.B.N. muy elevado** (16 mg KOH/g) permitiendo neutralizar los compuestos ácidos y combatir los ataques corrosivos.

Sus propiedades **detergentes, dispersantes y anti-desgaste** le proveen al lubricante resistencia al ennegrecimiento y a las partes más sensibles del motor le aseguran un control eficaz del hollín y de los depósitos en los pistones.

CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS*

Propiedades	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	865
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s (cSt.)	ASTM D445	83
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s (cSt.)	ASTM D445	13
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	155
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	235
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Cenizas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1.9

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son un promedio de valores típicos y no deberán considerarse especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante consultar el manual de instrucciones del vehículo, el cambio de aceite se realiza según las recomendaciones del constructor del equipo.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C evitando una exposición a una fuerte luminosidad del sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

Proteger los envases de las intemperies Almacenar el bidón horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado de la etiqueta del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO-AMBIENTE

Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta un riesgo en particular.

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sean las definidas en este documento.

En caso de desechar el producto usado, asegúrese de proteger el medio-ambiente y de respetar las reglamentaciones en vigor.